

道路せいそう

〒108-0023 東京都港区芝浦 4-17-4 日本ロードビル3階

TEL 03-6435-1664 FAX 03-6435-1665

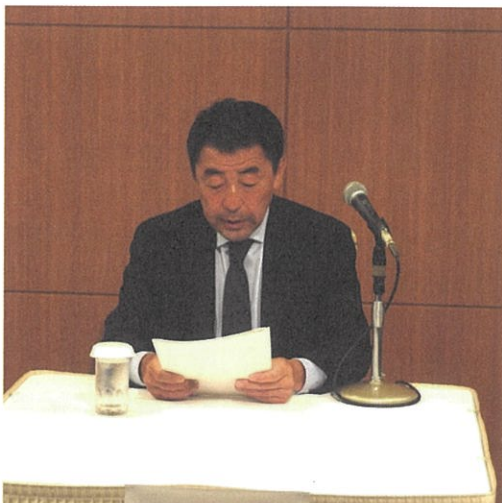
e-mail jimukyoku1@seisougijutsu.or.jpURL <http://www.seisougijutsu.or.jp/>

発行 一般社団法人日本道路清掃技術協会 (昭和41年設立 平成4年9月創刊)

令和元年 6 月 6 日 第 55 回定時総会が開催される



令和元年 6 月 8 日第 55 回定時総会が開催されました。総会では、議事進行を亀田理事長が務め、事務局や各部長から平成 30 年度の事業報告、決算報告の説明があり、小埜監事より「慎重に監査した結果適正に運用されている事を認めます。」という報告があり、総会において承認されました。さらに続けて令和元年度の事業計画案と収支予算書案が示され、これも無事に承認されました。また、総会の終結をもって理事と監事の任期が終了するため、新たに役員が選任されましたが、理事についてはこれまでの 8 名が再任され、監事も小埜氏が再任されました。なお、監事につきましては、新たに日掃工業㈱の茂木氏が選任され 2 名体制となりました。





総会の最後に、新たに当協会会長に就任されました辻靖三新会長からは、「令和の時代になりストックが増大している中、受注者もそうだが発注者は相当人材が不足している。これからは、造る時代から使う時代が変わってきている。道路の機能を維持していくためには、色々な技術や複数年の契約方式を組合せ、管理も舗装や清掃など色々なものを組合せて総合的にやっていかななくては成り立っていかなくなる時代が来るだろう。」と挨拶されました。私どもとしては、組合せる以前に適切な清掃回数 of 確立をお願いしたいものです。

第 55 回定時総会開催にあたって

会員の皆さまへ

会員の皆さまにおかれましてはますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

また、日頃、会員の皆さまのご協力とご支援を賜り平成 30 年度の事業計画を予定通り執り行うことが出来ましたことを心より感謝申し上げます。

去る 6 月 6 日に第 55 回一般社団法人日本道路清掃技術協会定時総会を開催し、諸議案をご審議いただき、承認可決されましたのでご報告申し上げます。

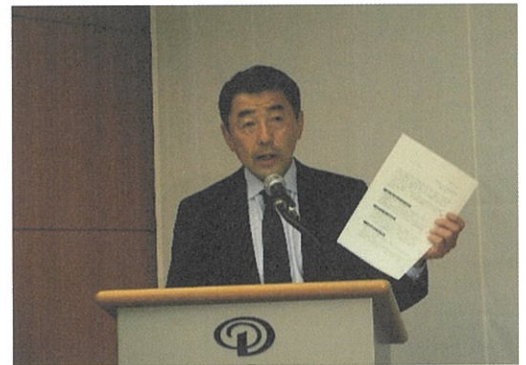
さて、平成 30 年度は発注者である国土交通省関東地方整備局・中部地方整備局との積極的な意見交換会を開催したほか、国土交通省及び関東地方整備局等へ陳情を行い道路清掃の重要性、役割を再確認していただくよう積極的な活動を行いました。加えて事務局より、歩掛改正や労務単価の変更とそれに伴う手続きについてなど、入札に関わる重要な情報を発信いたしました。このような活動を持続し適正な利益を得られる事業に発展するよう今後も改善に努めていかなければと思います。

一方、建設業全般の見通しから我々業界を取り巻く状況は一層厳しさを増し、今までとは違った対応策を講じる必要性を感じています。そのひとつとして専門業種としての差別化を図り、より良い仕事を任せられるような業界をめざし、将来的には道路清掃という特殊な機械を使用する専門的な技術についての資格制度や災害時の業務支援体制を設けるなどのシステムを構築していきたいと思っています。

平成 30 年度は、道路清掃技術者資格制度を創設するための一環として技術講習会及び実技講習会を開催し、資格制度の第一歩として「道路清掃技術者」の認定試験を行い 32 名の合格者を認定いたしました。今年度も引続き講習会と認定試験を実施する予定です。

当事業年度は、引続き発注者との意見交換会や講習会の開催等、精力的な活動を予定しています。道路維持管理の重要性を各方面へアピールして従前の適正な道路管理水準に戻るよう活動も行なって参る所存です。

今年度も協会活動の重要性をご理解いただき、会員各社の引続きのご協力をお願い申し上げます。



令和元年 6 月

一般社団法人日本道路清掃技術協会
理事長 亀田 丈司

平成時代の考察

令和元年 6 月 8 日に第 55 回定時総会が開催されました。この度引退された沓掛前会長からは、最後だからこれまでの総括的な事をお話ししたいという事で「平成時代の考察」をテーマに講演をしていただきました。沓掛前会長から協会に講話内容の資料をいただいておりますので、ご紹介します。

1. 特筆すべき事項

(1) 自然災害

- ・平成 7 年 1 月 17 日
阪神淡路大震災(死者 6000 余人)
- ・平成 23 年 3 月 11 日
東日本大震災(死者 20,000 余人)

(2) 犯罪

- ・平成 7 年 国松警察庁長官狙撃事件
- ・平成 7 年 オーム真理教による地下鉄サリン事件

(3) 日本周辺には戦なし



2. 経済面では横這い

平成の 30 年間は、世界経済の大きな変化に日本経済は取り残された時代であった。

その主な原因

(1) 1980 年(昭和 55 年)代、日本の国際的地位高まるが土地価格が異常に上昇するも「東京がアジアの金融の中心地になる」と云われ、「東京にオフィスを持つとする企業が世界中から殺到する。だから地価がいくら上がったところで当然だ」との考えを多くの人が持った。そして企業に 3 つの過剰①雇用②設備投資(大量生産)③負債が生じ、物価も上昇しバブルが発生し始める。

平成に入りバブル対策、特に土地対策が税制面でとられ、大都市から地方へと効果が及び、平成 5、6 年ごろにバブルは終息するも景気は悪化する。

(2) IT(情報技術)革命への対応の遅れる

1980~90 年代 IT 革命と呼ばれる大きな変化が技術体系に生じた。第一段階は、それまで大型コンピュータで行っていた情報処理を PC(パソコン)で行えるようになった。そして第二段階は通信におけるインターネットの利用で 90 年代から進展した。経済的な観点から見て重要なのは、IT 革命で情報処理コストと通信コストが激減したことだ。それまで高価なコンピュータを利用できるのは大企業と政府、大学に限られていたが、中小企業も個人も情報処理の面では、同じ条件下で仕事ができるようになり、グーグル、アマゾンなどの創業間もないベンチャー企業が短期間で世界的大企業となる。

日本では従来の技術体系で企業成績をあげていたこと、またベンチャービジネスに企業もその資金の供給源側もなじんでいなかったことなどが IT 革命に遅れた理由である。

(3) IT とインターネットを運用するソフトの人材育成が少ない。2015 年で日米を比較すると米国では学士 60,000 人、修士 31,000 人。日本では学士 10,000 人、修士 3,000 人が 1986 年では米国学士 42,000 人、修士 8,000 人。日本学士 8,400 人、修士 650 人が誕生している。

(4) 日本経済のバブル発生前後から地価、人件費、電気代等が高騰し、国内での経営が苦しくなり、生産拠点を海外に移す企業が増えてきた。

(5) 近隣のアジア諸国、特に中国の企業は驚異的なスピードで経済成長している。2000 年から 2014 年の名目 GDP の推移は中国では 10 倍、アジア全体では 5 倍、日本では 0 です。それは中国では海外(特に米国)の大学、企業等で先端技術の知識及び経験をつけて自国で活かす人材を「海亀(ハイグエイ)」と呼んで中国政府は起業した「海亀」に対して手厚い待遇を行っている。

(6) 近年中国は一帶一路による新興国への市場拡大をはかっており、そのための資金源として AIIB(アジアインフラ投資銀行)を創設している。

3. 道路交通の生産性の向上

(1) 渋滞の損失減少

日本人が車に乗っている時間の 4 割、年間約 50 億時間が渋滞損失。欧米では 2 割。渋滞を欧米なみにできれば、日本だけで 25 億時間が生まれ、労働力に換算すると 140 万人分となる。

(2) トラックの積載効率の減少をとめ向上へ

トラックの積載効率は下がり続け 4 割を切っている。ジャスト・イン・タイムを追及することで見切り発車のトラックの増加が主な原因。高度化する IT 技術、通信技術によりビッグデータに基づいた管理が解決のヒント。急がなくてもかまわない荷物とうまく混載できるのでは。

(3) 車の稼働率を高める必要

車が走っている時間は、年間で約 5000 時間、走っているのは 5% で、後の 95% は停まっている。ライドシェアによって 1 台当たりの稼働率を高めれば今ほどの台数は不要となる。さらに駐車場の駐車ロット数は車の 3 倍ある。これは車の台数だけ車庫があるうえに行った先の会社、スタジアム、デパートなどに駐車場がないと移動できないからです。駐車ロットは台数の 3 倍だとすれば駐車場の稼働状況にも無駄がある。それをもっと合理的に管理すれば生産性はよくなる。

【考察】交通問題を解決するヒントとしてはスマホの活用がある。目的地や出発時間を入力すれば電車やバス、シェアサイクル(自転車の共同利用システム)を組み合わせた最適ルートが表示される。これによって自動車の利用が最適化され快適な交通サービスが提供される。

4. 第四次産業革命と自律化

第一次産業革命;18 世紀 蒸気機関による[機械化]

第二次産業革命;1900 年～ 電力による[大量生産]

第三次産業革命;1980 年～ コンピュータによる[自動化]

第四次産業革命;2018 年～ IOT、AI、RPA による[自律化]

※IOT(Internet of Things);

Internet はパソコンなどあらゆるデバイス(コンピュータに接続される周辺装置)に IP アドレス(ネットワーク上の住所)を与えてネットワークで情報を共有するが、IOT ではこれを更に拡張してあらゆるモノに IP アドレスを付与して膨大な情報を共有する。

例えば車に IP アドレスを付与するだけでなくタイヤを情報化することで路面の情報を収集でき、ワイパーを情報化することで天候の情報を共有できる。

IOT で収集した大量の情報をビッグデータ技術で解析するとより快適で効率的な社会を構築できる。

※IP アドレス(Internet Protocol Adresse);

通信相手を識別するために使用される 32 ビット(32 個の 0 と 1 の組合せ)の数値

※AI(Artificial Intelligence);人工知能

コンピュータを用いて人間の脳がもつ知能や機能を実現させようというもの。

※RPA(Robotic Process Automation);ソフトロボットによる業務自律化

オフィスの単純事務作業の自動化を意味する。業務の自動化はオフィスへのパソコン導入段階で進み始めた。しかしまだ機器のオペレーションをする人間は必要だった。事務作業の「完全」自動化が最後に残された。RPA はこの前後の部分を自動化させようとするもの。

今 IOT を中心とした AI、RPA などにより第四次産業革命が始まっている。第三次産業革命のコンピュータによる自動化は人が論理を考え、その通りに機械やコンピュータが実行することで、第四次の自律性、自律化は目的を AI やロボットに教えて、その目的に合うように論理を AI やロボットが考えてくれることです。

沓掛哲男

[元建設省道路局長、技監、元国務大臣]

企画・広報部会からのお知らせ

当協会の広報活動は、各協会の意見、要望等を収集し国土交通省の主要局である関東地方整備局及び中部地方整備局と意見交換会を実施すると共に、そこで課題となった案件等については、国土交通省への陳情を実施し協会員が抱える諸課題解決のための活動を行っています。

また、広報活動による成果を含む歩掛改正内容や労務単価の変更等については協会事務局から機関紙ならびにメールにて情報提供を実施しています。

1. 陳情、意見交換会を通して実った成果

①路面清掃速度の変更

特に、真空式清掃車では、塵埃量 0.1m³/km～0.2m³/km において清掃速度が 6.3km/h→4.1km/h へと清掃単価で約 30% のアップになっています。

②諸雑費率の変更

清掃作業に必要なスコップ、ほうき及びブラシの損耗費等の費用で、真空式では、官貸与：28%→33%・業者持込：17%→21%、ブラシ式では、官貸与：13%→26%・業者持込：9%→19%と前年からすると大幅にアップとなっています。

③路面清掃車の運転日当り運転時間の変更

路面清掃作業 km 当りの単価表の作成において、運転時当たりの運転時間が真空式で 7.9h/日→7.2 h/日へ、ブラシ式で 7.6h/日→6.8 h/日へ変更となり単価のアップとなっています。

④熱中症対策の追加

現場作業における熱中症対策として「現場管理費の補正」が実施される。

2. 積算や入札に関する情報提供

①H31. 2. 6

平成 31 年度入札に関わる土木工事積算基準の取扱いについて、平成 30 年 3 月以降、路面清掃の積算基準が変更になっており、入札に関しては注意が必要であるということと変更になった積算基準についての情報提供を行いました。

②H31. 2. 25

「平成 31 年 3 月から適用する公共工事設計労務単価のお知らせ」について情報提供（全国全職種の単純平均：対前年度比 3.3%、加重平均：4.1%の引き上げ）と新年度の労務単価を送付しました。

②H31. 3. 11

「平成 31 年度設計業務委託等技術者単価について」及び「平成 31 年 3 月から適用する公共工事設計労務単価について」の運用に係る特別措置についての関係資料を送付して、工事請負契約書第 25 条第 6 号に基づく請負代金の増額変更ができるので、発注者と相談するように情報提供を行いました。

3. その他留意事項

①協会事務局から提供される情報の有効利用について

以上のように、重要な情報についてはタイムリーに提供していますが、それらの情報を的確に活用することにより積算ミスや入札時の低価格入札及び過大積算を防ぐことに繋がりますので、情報の有効利用をお願い致します。

②災害支援要請時の見積作成について

近年、全国的に異常気象が頻発していることから、官側（国土交通省・地方自治体）から災害発生後の災害支援要請があります。その際に見積も併せて依頼があった場合は、適正利潤の確保の観点から、一工事（維持工事）の積算として国土交通省発行の歩掛等（歩掛・間接費等）を使用して計算して下さい。また、他地方整備局へ派遣支援となった場合も自社が存在する整備局の基準に基づき積算して下さい（派遣先の単価等との相違が考えられるため）。

③工事請負契約書第 25 条 6 項、工事請負契約書第 55 条による変更協議

公共工事設計労務単価が 3 月に公表、適用され、4 月期契約の工事で発注者側の積算に反映されていない場合や、工事契約期間中に物価の異常上昇があり単価の見直しがあったり、複数年契約している工事の途中で単価がアップした際は、変更協議ができることになっていますので速やかに協議して下さい（変更協議事項は下記参照）。

※場合によっては、発注者側から協議有無の確認がされる場合もありますが（どうしますかの問い）、問い合わせの無い事務所もありますので注視するようにして下さい。この制度は、あくまで「協議」であることから受注者が能動的に動く必要がありますので注意して下さい。

(関係条項)

第 25 条 6（賃金又は物価の変動に基づく請負代金額の変更）

予期することのできない特別の事情により、工期内に日本国内において急激なインフレーション又はデフレーションを生じ、請負代金額が著しく不適当となったときは、発注者又は受注者は、前各項の規定にかかわらず、請負代金額の変更を請求することができる。

第 55 条（補足）

この契約書に定めのない事項については、必要に応じて発注者と受注者とが協議して定める。

(参考様式)

平成 年 月 日

(分任) 支出負担行為担当官（官職氏名） 殿

(受注者名)

印

『「平成 31 年 3 月から適用する公共工事設計労務単価について」の運用に係る特例措置について』による請負代金額の変更について（請求）

平成 年 月 日付け契約締結した平成〇〇年度〇〇工事については、標記特例措置に基づき請負代金額の変更を請求するので工事請負契約書第 55 条に基づき協議されたい。

(参考様式)

平成 年 月 日

(分任) 支出負担行為担当官（官職氏名） 殿

(受注者名)

印

〇〇工事に係る賃金又は物価変動に基づく請負代金額の変更について

現在施工中の〇〇工事について、賃金水準又は物価水準の変動があったため、工事請負契約書第 25 条第 6 項により請負代金額を変更されるよう請求します。

また、変動前残工事代金額の算定の基礎となる当該請求時の出来形部分の確認を行うための基準日を定めたく下記のとおり協議します。

希望基準日 平成 年 月 日

建設業法改正に伴い知っておきたい主な概要

建設業法と公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律の一部を改正する法律が、6月5日の参院本会議で可決、成立しました。一部を除き6月12日の公布から1年6カ月以内の施行予定です(2020年度秋施行の予定)。

【建設業の許可の基準】

建設業の許可については、現行、社会保険未加入でも許可取得可能で、許可後に社会保険加入し、その旨を監督官庁へ報告の形式が認められていましたが、改正では、「法人における社会保険への加入」が要件化されました。未加入企業は建設業の許可取得・許可更新ができなくなります。

【持続可能な事業環境の確保】

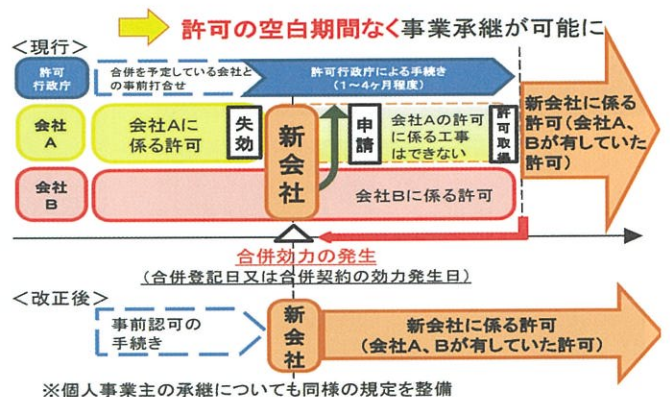
建設業の「許可の基準」の一つである「経営業務管理責任者」に関する規制の合理化がされました。従来は、許可を取得しようとする建設業種における過去5年以上(許可取得業種以外では6年以上)の経営管理経験(法人役員や事業主等経験)を有する者が、法人常勤役員又は事業主にいないと許可が得られないとするものでしたが規制が廃止されます。

今後は、「事業者全体として適切な経営管理責任体制を有しているかどうか」を判断する体制へと見直されました。

詳細規定は、政令・規則で決定されるとのことです。

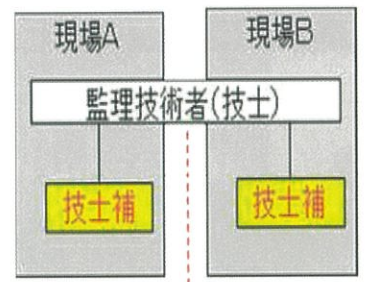
【吸収合併や事業譲渡について】

吸収合併や事業譲渡に際して、あらかじめ許可行政庁の事前の認可を受ける「事前認可」の導入がされます。これまであった許可を承継するにあたって審査・手続きによって生じる許可の空白期間をなくすものです。



【技術者の配置に関する規制の合理化】

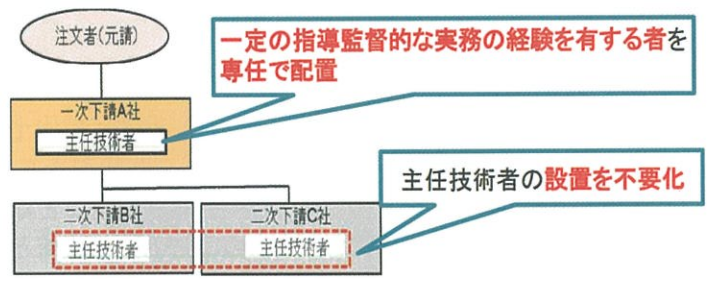
現行制度では、監理技術者もしくは主任技術者は、請負金額が3,500万円(建築一式工事の場合は7,000万円)以上の工事については、工事現場毎に専任が必要でしたが、監理技術者補佐(技士補)を専任で置いた場合は、元請の監理技術者の複数現場の兼任を可能とするものです。試験は技術検定試験を学科と実地を加味した第1次と第2次検定に再編成され、第1次検定の合格者に技士補の資格が付与されます。



監理技術者は兼務可能

【専門工事一括管理施工制度の創設】

二次下請以下の主任技術者の配置に関し、一定未満の工事金額等の要件を満たす場合で、一次下請の主任技術者として一定の指導監督的な実務の経験を有する者を専任で配置すれば二次下請以下の主任技術者の配置は不要となります。



※適用対象は、施工技術が画一的で、技術上の管理の効率化を図る必要がある工種に限定

主任技術者の設置を不要化

里親活動の取組み(地域環境美化活動)

当社は、岐阜県瑞浪市に所在し、愛知県名古屋市から長野県へ向かう国道 19 号線の維持修繕作業に従事している会社です。

当地域は、岐阜県南東部に位置する町で、美濃焼や古くは中山道の宿場町として栄えた所です。現在は化石などでも知られる歴史と文化のまちです。

「瑞浪」の地名は、瑞浪土岐町の前身である瑞浪村ができる際、水の南（土岐川の南）の意味と瑞穂の浪打つ町という意味で瑞浪という名がつけられました。きれいな水と美味しいお米がとれる風光明媚なところです。

そのことから、弊社はこの美しい自然と環境を後世へ引き継ぐという使命のもと瑞浪市が主催する「里親活動」に毎年率先して取り組んでおります。(写真参照)

里親活動とは、市に登録した自治体、企業、団体が、地元の河川や道路あるいは公園などの清掃を行い、自然環境を維持すると共に安全で住みやすい環境を守るためのボランティア活動です。

以下は、活動内容と活動に従事している状況です。



(河川・道路での活動状況)



この活動を行う度に感ずることは、一昔前と比べ河川ではビニール片や空き缶の散乱、また道路には雑草、ゴミ、土砂の堆積なども増えるなど様変わりした状況を目の当たりにすることとなり、維持修繕作業に従事している者として環境維持の重要性を再度認識する機会となります。

今後も私共は、地域環境を守り、地域に役立ち、地域と共に発展して行きたいと考えています。

(有)木曾ハイウェーサービス
柴原 拓希

液晶ガラス製造用ブラシ

株式会社アオキスイーパー

道路清掃用のブラシとは少し異質なものですが、異質の情報が色々なところで形を変えて違う物として使われることがあります。今回は、アオキスイーパーの液晶ガラス製作に使用されるブラシをご紹介します。

液晶ガラスは PC、テレビ、野外大型ディスプレイ、スマートフォン、ゲーム機等、皆様の生活に欠かせないところでたくさん利用されています。

市場装置の大型化に伴いガラス幅は 3m 超え、厚さは 0.3~0.7mm 肉薄品が標準となっています。ブラシ自体は、製造仕立てのガラスを切断面取り過程での研磨洗浄やカラーフィルター(三原色)着色前にガラス表面濡れ特性を高度化する洗浄過程で主に稼動しています。

洗浄装置の大きさは一装置で 40m 長程度、製造ガラスの大型化に伴いブラシ全長も 3m 超えが標準化し、ブラシ交換は例えば二階建屋根から屋根裏部屋へ手を伸ばすような作業だけに、ブラシの軽量化が強く望まれるようになりました。

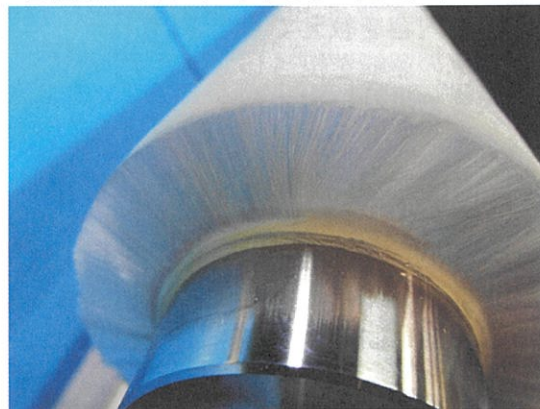
弊社には道路清掃エコブラシ(オール PP)同様、独自の液晶オールナイロンブラシが有り、軽量化(重量比:チャンネルブラシの 1/3)・メタルフリー・脱腐食等の利点から使用が進んでおります。植毛するブラシ材はナイロン 0.07mm(髪の毛の太さ)が多く、公差・工程管理も問われ、出荷まで手間のかかるブラシです。

当社製従来ブラシ ナイロンブラシ材と SUS チャンネル

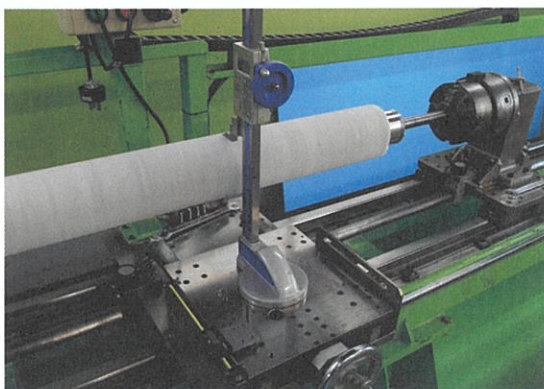
当社製オールナイロンブラシ 全てナイロン材



ブラシ毛刈後に振れ精度測定



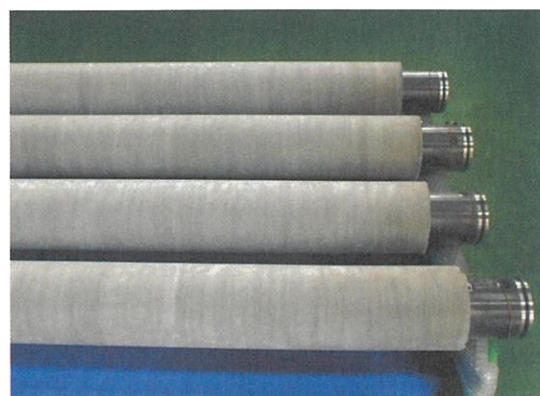
同軸・直角度測定



クリーンルームで純水洗浄



カーボン製ブラシ軸へブラシ巻付-軽量化対策



♡ 清掃業界の最前線で働く女性に十の質問 Vol. 3 ♡

前号に続き第三弾は、日本ロード・メンテナンス株式会社の「佐藤久美子（さとうくみこ）」さんです。佐藤さんは、以前は大型のタンクローリーの運転をしていたという前回の関口さんの続いての異例の転身組です。今では、男性に交じって散水車を専門に運転する大活躍中の佐藤さんに事務局から興味あるお話を色々聞いてみました。

①まず、清掃業界へ入ったきっかけを教えてください。

♡ 路面清掃車への興味からでした。左ハンドルの特殊な車に乗ってみたいと思いました。

②この仕事は、どのようにして知ったのですか？

♡ 街で作業中のところを見かけたことがありました。後にトンネルの壁面清掃など様々な車両や人力での清掃作業がある事を知りました。

③今の仕事の内容を教えてください。

♡ 主に散水車の運転を担当しています。

④仕事は大変ではないですか？

♡ 大変なこともあります。チームでの作業が多いため、わからないことなど直ぐに確かめ、手を借りることができ、安心して作業が出来ます。

⑤入社して良かったと思う事がありますか？

♡ 色々な車の運転や作業技術が学べること、主に夜間作業をしているので、日中の時間を有効活用できています。

⑥仕事をしていく上で困ったことはありますか？

♡ 力も技術もないので、皆さんに気を使われ過ぎてしまいます。安心して任せいただけるようスキルを上げていきたいです。

⑦仕事について、これからやってみたいことはありますか？

♡ 清掃業界に興味を持っていただける場や同性と接する機会が少ないため、意見交換などできる場を持ちたいです。

⑧仕事が休みの日は、何をして過ごされていますか？

♡ 焼肉やもんじゃを食べに行くことが楽しみです。

⑨10年後の自分はどうなっていたいですか？

♡ たくさんの知識や技術を得て、体力に衰えがないようにいたいです。

⑩最後に将来の夢は何ですか？

♡ 憧れのバイク“ボスホス”に乗りたいです。

“ボスホス”？は世界最大のオートバイ！8,000cc のエンジンで 500 馬力も出るそうですが、佐藤さんに乗れるのでしょうか？ちょっと心配ですが、夢は大きい方がいいですね！

今回も事務局の独断と偏見によりインタビュー形式で「佐藤久美子」さんにお話をお伺いしました。これからも、当業界で頑張っている沢山の方にご登場いただきたいと思います。どなたか、お知り合いの方など居られましたら、事務局までご紹介ください。よろしくお願いいたします。



『道の駅』探訪記 Vol. 5 : 道の駅 ハッ場ふるさと館



こんにちは！企画・広報部会の編集委員のMとSです。ついに、元号が平成から令和に変わりました。令和の時代も引き続き、『道の駅』探訪記をよろしくお願ひします！今号は、まもなく完成予定で、首都圏唯一の建設中の「ダム」に関連する記事を書かせていただこうと思います。

〈完成間近のハッ場ダム〉

群馬県長野原町に建設中で、完成間近のハッ場ダムについて話をふれたいと思います。

ハッ場ダムは国土交通省 関東地方整備局 ハッ場ダム工事事務所が今年度完成を目指して、建設事業（建設概算費用約 5,320 億円）を行っています。

今年 6 月にダム本体のコンクリート打設が完了し、今秋から、水をためてダム本体の強度などをチェックする「試験湛水(たんすい)」を実施した上で、来春以降ダムとして利用される予定ということです。

歴史をさかのぼりますと、昭和 22 年 9 月にカスリーン台風が関東地方に直撃し、大きな洪水による被害を受けたことにより、ハッ場ダムの計画が昭和 27 年に立案されました。



ハッ場大橋よりダムを望む

重力式コンクリートダムの本体は堤高 116 メートル。堤頂長 290.8m。利水と治水、発電の多目的ダムとなり、東京ドーム 87 杯分に相当する約 1 億 750 万立方メートルの総貯水容量を見込まれているようです。

現在（令和元年 6 月）、不動大橋からダムを見下ろしますと、廃線された JR 吾妻線の線路や、吾妻渓谷に架かる橋など、完成して満水になると見ることが出来なくなってしまう景色を見ることが出来ます。また、やんば見放台（展望台）やハッ場大橋からはダム本体の建設工事が間近に見学する事ができ、こちらもおすすすめスポットです。



不動大橋より旧 JR 線を望む

昭和から平成の時代を辿って、令和に完成する壮大なハッ場ダムを是非、ダム完成前に今しか見られない景色を見に行かれてはいかがでしょうか。

〈道の駅 ハッ場ふるさと館〉



今号の道の駅は、さきほど取り上げさせていただきました、ハッ場ダムの側にあり、ダムを見渡することができる『道の駅 ハッ場ふるさと館』をご紹介します。

日本ロマンチック街道に含まれる国道 145 号線沿いに位置し、関越自動車道から草津温泉に向かう途中にある、大自然に囲まれた道の駅です。

まず、到着するなり、道の駅きっぷをしっかりと手にいれました。スタンプラリーに参加するとダムカードも頂けるので、こちらに来れば一挙両得でコレクターにはたまりませんね。建設期間中にもらえるダムカードは工程によってデザインが変わってき





ているようで、額縁に歴代のカードが飾られています。ダムカードの収集もとても楽しそうですね。

小腹が空いたのでハッ場名物『きゃべつ鯛焼き』を買いました。群馬県は日本でトップ圏内に入るキャベツの名産地なので、キャベツがふんだんに入っており、とてもおいしく頂きました。今度立ち寄った時には、ハッ場ダムカレーパンを買って食べようと思っています。食堂にはハッ場ダムカレーもあるようですが、道の駅は食べ過ぎには注意が必要ですね。



最後に、道の駅ハッ場ふるさと館の周辺グルメを紹介させていただこうと思います。

道の駅に行かれた時には、少し足をのびして頂き、味よし、ボリューム満点の「かない亭（金井亭）」のカツ丼を是非とも食べに行かれることをおすすめします。

写真では分かり難いのですが、カツの厚さにまず驚かされます。そして、ご飯の上にはカツが二段に盛られており、別にとって食べられるようにお皿も付いてきます。さらにカツの柔らかさと美味し



さにまたも驚かされながら、お腹一杯になります。

ただし、こちらのカツ丼はメニュー表や店内のどこにも書かれていないのですが、店員さんに注文すれば食べることができます。また、時にはカツカレーとラーメンのセットが限定〇〇食と出ることもあります。食に自信がある方は、挑戦されるのもいいかもしれません。

ではまた次号もご愛読のほど、よろしくお願いたします！

店名：かない亭（金井亭）

住所：群馬県吾妻郡長野原町大字大津 458 (国道 292 号線沿い)

電話：0279-82-2227

【編集後記】

長い間、協会の事務局の顔として皆さんに慕われていました「伊藤洋子」さんが、この 7 月 15 日で退職されることになりました。伊藤さんは、協会事務所が九段下にあった平成 9 年 7 月に協会に入られ、協会が秋葉原に移転し、その後、日本ロード・メンテナンス(株)の一角に移った後での仕事も合わせると 22 年もの長きに渡り協会の面倒をみていただいたこととなります。

伊藤さんは、ご存知の通り、いつもニコニコして、電話などの対応もとても爽やかでした。また、協会の事は何でも分かっていて、安心して仕事を任すことができました。もう少し一緒に仕事をしていただきたかったので、とても残念です。

退職された後も色々と忙しいようですが、自分の時間を確保してエンジョイされたらいいなあと思っています。

いつまでもお元気で活躍されることをお祈りいたします。〔事務局〕

